12,5 r beste Einsetzmöglichkeit in [Wetzlar](https://gewaesser.rudern.de/wetzlar) am Festplatz „Bachweide“, Parkplatzzufahrt am linken Dill-Ufer, mit Slipanlage für Barken, Fußgänger-

13,0 r  der Dill, im Bereich der Dillmündung liegt eine Sandbank mit Steinen auf der rechten Seite. Die Sandbank ist je nach Wasserstand schlecht zu sehen und ragt zunehmend weiter raus, daher l fahren.

13,4 l  Kanu-Club Wetzlar 1957, Eiserne Hand 7, 35578 Wetzlar

[http://www.kc-wetzlar.de](http://www.kc-wetzlar.de/)

13,8 r Wasserski und Motorbootclub Wetzlar mit Steganlage

[http://www.wmcw.de](http://www.wmcw.de/)

13,8 - 15,8 Wasserskistrecke

13,9 Eisenbahn- Lahntalbahn

14,5 Wasserübungsstelle der Bundeswehr

15,5 l Motorboot- und Wasserskisportclub Gießen, anlegen und BU möglich

16,5 l  und r  Altenberg (gebaut 1848) Selbstbedienung, l UMT.

**Wie bei allen Selbstbedienungsschleusen gehört es zum guten Ton, der Anweisung des WSA Mosel-Saar-Lahn zu folgen und die Untertore und unteren Schütze nach der Durchfahrt zu schließen und zumindest ein Schütz im Obertor zum Füllen der Schleusenkammer für die nächsten Talschleuser zu öffnen.**

16,8 r Kloster Altenberg

17,5 geradeaus Blick auf Schloß Braunfels

18,5 l ESV Blau Weiß Wetzlar 1952, Wassersport, Dammstraße 70, 35576 Wetzlar, 

19,2 r Fabrik- Oberbiel, l 2  (gebaut 1848) im Abstand von 1 km, Selbstbedienung

19,4 Straßen- über die Schleuse

20,5 Straßen- L3283 Niederbiel - Burgsolms

22,0 – 28,0 Flachwasserstellen und kleine Stromschnellen! r Naturpark Hoch-Taunus

<http://www.naturpark-hochtaunus.de/>

23,0 Starke Einengung des Fahrwassers von links durch Steinschüttung, Vorsicht , ganz rechts fahren

24,1 Straßen- Leuner Bahnhofsbrücke, l Braunfels, Bahnhof direkt am Ufer, Einsetzmöglichkeit, 3,5 km Fußweg in die Stadt Leun

**l Wechsel**

24,2 Straßen- Leuner Schnellstraßenbrücke B49

25,0 Straßen- Leuner Brücke

25,1 Pegel Leun, <http://www.hochwasser-rlp.de/karte/einzelpegel/flussgebiet/lahn/pegel/LEUN>

28,0 Eisenbahn- Stockhausen Lahntalbahn

28,3 r Stockhausen

29,1 Straßen- Stockhausener Straßenbrücke B49

29,3 Starke Einengung des Fahrwassers von links durch Steinschüttung, Vorsicht, ganz rechts fahren

30,1 r Biskirchen

34,9 - 36,2 Wasserskistrecke

35,0 l Selters

36,1 Fussgänger- Löhnberger Brücke

36,3 r  und l  Löhnberg (gebaut 1846) Selbstbedienung, UMT über Schleuseninsel. ! Nach Schleusenausfahrt bei HW starke Strömung von rechts! r Löhnberg

38,0 Straßen- Ahausener Brücke

39,3 r [Weilburg](https://gewaesser.rudern.de/weilburg), Eisenbahn-, Straßen- Frankfurter Straßenbrücke mit Pfeilern recht im Wasser, bei hohem Wasserstand ! Strudel! Zum Ruderverein dem Flusslauf folgend durch die Straßenbrücke langsam weiterfahren

39,6 r langsam weiterfahren,  des Weilburger Rudervereins, Schlüssel bei Hans-Werner Bruchmeier, Zur Langwies 1 35781 Weilburg-Ahausen, Tel. 06471 39543. Schriftliche Anmeldung erforderlich ubw, LU, BU, unterhalb des Bootshauses WEHR! Nähe des Bootshauses Bahnhof, Hallenbad, Renaissance-Schloß  Residenzschloß der Grafen zu Nassau-Weilburg. Letzte Führung um 16 Uhr. Im Sommer Konzerte im Innenhof. DJH Weilburg-Odersbach seit Ende 2020 geschlossen.

<http://www.weilburgerruderverein.de/>

Hotel am Bahnhof, Bahnhofstraße 14,
Weilburg

39,4 l Einfahrt in Kanaltunnel, ca. 200 m lang, am Ende Koppel- (gebaut 1847) Selbstbedienung,  in die Lahn bei km 41,6, ! starke Strömung von rechts bei der Ausfahrt, unterhalb der Doppel-Schleuse rechts der Jugend- der Stadt Weilburg mit Anleger. Anmeldung bei der Stadtverwaltung Weilburg, Tel. 06471 31467, unbeleuchteter Waldweg, ca. 1,5 km am Ufer der Lahnschleife flußaufwärts , Fußgänger- in die Stadt.

**Seit März 2017 gelten gemäß der Schifffahrtspolizeilichen Anordnung des WSA Mosel-Saar-Lahn (§ 1.22 BinSchStrO) folgende Regeln:**

Zur Verbesserung der Sicherheit und Leichtigkeit der Schifffahrt im Bereich des Schiffstunnels und der Koppelschleuse Weilburg (Lahn-km 39,400) wird Folgendes angeordnet.

1) Kanadier, Kanus, Kajaks, Ruderboote und Tretboote dürfen in den Schiffstunnel nur einfahren, wenn im Anschluss die Schleuse durchfahren wird.

2) Bei der Einfahrt in den Schiffstunnel sowie beim Durchfahren der Koppelschleuse müssen alle Personen in den obengenannten Booten Rettungswesten bzw. Schwimmwesten tragen.

3) Die einfahrenden Fahrzeuge müssen sich im Schiffstunnel jeweils rechts oder links an den Haltestangen festhalten. Dies bedeutet, an jeder Seite der Tunnelwand darf nur eine Bootsbreite liegen, sodass in der Mitte des Tunnels eine Rettungsgasse bleibt. Ruderboote mit Ausleger können sich mit Fliegerhaken/Bootshaken an den Haltestangen festhalten und dürfen wegen ihrer Breite nur hintereinander liegen.

4) Für die Weitergabe der schifffahrtspolizeilichen Anordnung in schriftlicher Form sind die Unternehmen von Vermietbooten bzw. die Wassersportvereine verantwortlich. Sie müssen den Mietern bzw. den Vereinsmitgliedern, welche auf Ihrer geplanten Tour den Schiffstunnel und die Koppelschleuse Weilburg durchfahren, bei der Einweisung einen Abdruck dieser Anordnung aushändigen und erklären. Die Sport- und Freizeitschifffahrt wird gebeten, den o.g. Bereich mit besonderer Vorsicht zu passieren.

43,6 r Odersbach, , Betonsteg mit steiler Treppe, Straßen- und Rohrbrücke, Barken-Einsetzstelle

44,5 l Kirschhofen, r Unterwasser-Barriere!

45,3 r Einfahrt zum Schleusenkanal, 150 m, l 2 

45,4 l !! unmittelbar vor dem Schleusentor Sog durch Kraftwerk,  Kirschhofen (gebaut 1859) Selbstbedienung

48,5 l  Gräveneck, Einsatzstelle, Tel. 06471 490320

l Wechsel am Ende des Campingplatzes

48,8 l Bahnhof Gräveneck, Ort auf der Höhe

48,9 Straßen- Grävenecker Brücke

50,8 l Fürfurt,  , r Einfahrt Schleusenkanal, 200 m lang, ,  Fürfurt (gebaut 1859) Selbstbedienung

52 - 59 Flachwasser- und Strömungsstellen

53,6 Buhnen

54,0 ! Steine in Flussmitte !

54,2 Straßen- Aumenau

54,5 l Bahnhof Aumenau, r Ort

56,5 Buhnen, starke Strömung

56,8 Eisenbahn- Arfurter Eisenbahnbrücke, l Joch durchfahren

57,5 Naturfreundehaus „Lahntal“ Wilhelmsmühle, 65606 Villmar, Tel. 06482 2127, keine gute Anlegemöglichkeit

<http://www.villmar.de/Touristik_Unterkuenfte.htm>

58,5 r Bahnhof Arfurt

59,5 r auf der Höhe Arfurt

61,5 Jugend- und Wanderheim ESV Runkel, In Der Spaich, 65594 Runkel, mit , Tel. 06482 4615

<https://www.in-der-spaich.de/> , 16 Betten und 10 Matratzenlager

62,5 Straßen-, mittleres Joch durchfahren, l Villmar, r Einfahrt zur Schleuse

62,8  Villmar (gebaut 1845) Selbstbedienung

63,5 Bodensteiner Lei, Felspartie mit Denkmal Kaiser Konrads I.

65,2 r Slipanlage für Barken

Anlegen an Slipanlage

alternativ: Badeinsel

65,3 l [Runkel](https://gewaesser.rudern.de/runkel),  Burg Runkel. Anlegen im Wehrarm am linken Ufer vor dem Wehr möglich.

Landhaus Schaaf
Oberstraße 15, Runkel

65,3 r  (gebaut 1842). Bei Ausfahrt aus dem Schleusenkanal ! starke Strömung von links (Wehrüberlauf), unbedingt links halten trotz seichter Stellen in Schleusenkanalmitte; möglichst vorher ansehen, Straßen- Alte Runkeler Brücke

65,8 - 69 Flachwasser- und Strömungsstellen

66 l  der Stadt Runkel. Achtung auf Steine unter Wasser

66,5 Straßen- Neue Runkeler Brücke

67,0 Ende des Naturparks Hoch-Taunus

<http://www.naturpark-hochtaunus.de/>

67,5 Eisenbahn- Kerkerbacher Eisenbahnbrücke

69,5 r Steeden,  des Kanuclubs Limburg

69,8 r Steinbarriere !, unbedingt links halten (Innenkurve) !

70,0 ab hier ist die Lahn für 200 t-Schiffe voll ausgebaut, mit Sport-Motorbootverkehr ist zu rechnen.

71,1 r Steganlage Bootsclub Limburg

<http://www.bcl-lahn.de/>

71,6 Straßen- Dehrner Brücke, r Dehrn, Schloß

73 r Steganlage des Nautic-Club Mittellahn , Laubusstr. 38, 35789 Weilmünster, Tel. 06475 447

73,3 r Dietkirchen, Lubentius-Kirche

73,5 Fußgänger- Dietkirchener Brücke (Deutschlands längste Holzbrücke - Einweihung 1989)

74,7 l Motorbootsteganlage

75,0 Eisenbahn- ICE-Hochgeschwindigkeitsstrecke Frankfurt – Köln, r ICE-Limburg-Tunnel

75,5 Autobahn- A3 Köln – Frankfurt

75,6 r Slipanlage für Barken

76,0 r Beginn des Schleusenkanals. Zum Bootshaus des Limburger CfW am Sperrschild links in Wehrarm vorbeifahren, Achtung r Streichwehr!

76,2 l am Wehrarm [Limburg](https://gewaesser.rudern.de/limburg), l  des Limburger Clubs für Wassersport 1895/1907, Anschrift: Postfach 1305, 65533 Limburg, ubw, Luma-Übernachtung, schriftliche Anmeldung erforderlich. BU am Bootshausgelände; Autos und Bootswagen können nicht abgestellt werden, DJH ca. 30 Min. Fußweg vom Bootshaus entfernt. Bahnhof 10 Min. Fußweg.

<https://www.lcw-limburg.de/>

Wechsel beim LCfW

76,5 Im Schleusenkanal links Kraftwerkseinlauf! Starke Querströmung vor dem Schleusentor

76,6 Straßen- und  [Limburg](https://gewaesser.rudern.de/limburg) (gebaut 1857), ab hier keine Schleusen-Selbstbedienung mehr, elektronische Selbstbedienung geplant. Tel. 06431 24166.

77,0 Straßen- B8/B54 Limburg - A3

78,1 Eisenbahn- Limburg - Montabaur

78,7 r Staffel

78,8 Straßen-

80,5 r Landesgrenze Hessen – Rheinland/Pfalz, 500 m r Ufer Rheinland/Pfalz, l Ufer hessisch

81,0 l Landesgrenze Hessen – Rheinland/Pfalz, ab hier beide Ufer zu Rheinland/Pfalz

81,5 l Schloß Oranienstein

82,0 r Aull

82,3 l  mit Slipanlage für Barken

82,8 Straßen-

83,2 l  Diez, Tel. 06432 3814.

83,8 l [Diez](https://gewaesser.rudern.de/diez), DJH im Schloß

83,7 Straßen-

83,9 Straßen-

84,1 l  der Aar,  der Diezer Paddler-Gilde , Kanalstr. 12 a , 65582 [Diez](https://gewaesser.rudern.de/diez)

<http://www.diezer-paddlergilde.de/>

84,5 Beginn des [Naturpark Nassau](https://gewaesser.rudern.de/naturpark_nassau)

86,8 l Fachingen, Mineralquelle, unmittelbar am Ufer, Besichtigung empfohlen, schlechte Anlegemöglichkeit

87,0 Eisenbahn- Lahntalbahn

89,0 r Daubach

89,7 Eisenbahn-, r DKV- der Diezer Paddler-Gilde

90,7 Straßen-, l Balduinstein, Bahnhof. Anlegen oberhalb der Brücke links am Steg des privaten Tretboot- und Kanuverleihs möglich bei Rücksichtnahme auf Verleihbetrieb. Toilettenbenutzung gegen kleines Entgelt oder Verzehr beim Bootsverleih. Sehenswert Schloß Schaumburg, schöner Blick auf Lahntal und Westerwald

91,0 r Liegestelle und Schutzhafen

Hotel Lahnblick,
Lahntalstraße 4, Balduinstein
Tel.: 06439 7620

91,8 r  Cramberg (gebaut 1928), Tel. 06439 6431.  auf Schleusengelände

94,0 r Geilnau

96,7 r  Scheidt (gebaut 1927), Tel. 06439 6946.

98,5 l Wasserkraftwerk Cramberg, ! Kraftwerksauslauf, starke Querströmung

101,0 l Eisenbahner-Sportverein , Lahnstein 33, Tel. 06439 1660,  auf Anfrage

102,0 r Laurenburg, bei Gasthof „Zum Lahntal“ ,  möglich und Luma-Übernachtung im Saal, Tel. 06439 7620. Mehrere Gasthöfe

102,5 Straßen-, r Slipanlage für Barken

103,4 - 104,5 Wasserskistrecke mit Sprungschanze und Slalombojen

104,0 l Häuserhof

105,8 r  Kalkofen (gebaut 1882), im Schleusenkanal links Wehrüberlauf, ! starker Sog, r halten; Tel. 06439 57111. Schöner  , Pegel Kalkofen Tel. 06439 19722, Schifffahrtssperre ab Pegel 360. Wasserstand erfragen.

106,9 r Kalkofen,  nur l möglich

110,0 r Obernhof ,  links, Weinbau, Straßen-, vor der Brücke Anlegemöglichkeit und Bootslagermöglichkeit

Wechsel links vor der Eisenbahnbrücke

110,2 Eisenbahn- Lahntalbahn

110,5 l  des Dörsbaches

110,7 l Kloster Arnstein

111,1 r vor Schloß Langenau,  des Gelbaches, 

113,0 l  Hollerich (gebaut 1859), Tel. 02604 5444. 

113,5 Wasserauslauf von r, starke Querströmung

116,0 r  gebührenpflichtig mit Schwimmbad, schlechte Anlegemöglichkeit

116,6 Nassau, r  Nassauer Kanu-Club, Anschrift: Postfach 1241, 56377 Nassau, gute Anlegemöglichkeit,  Schloß Nassau, die Geburtsstätte des Reichsfreiherrn von und zum Stein, l Stammburg Nassau-Oranien und Stein-Denkmal auf dem Burgberg

116,7 Straßen-

117,3 Eisenbahn-

117,5 r  [Nassau](https://gewaesser.rudern.de/nassau) (gebaut 1928), Tel. 02604 5557.

117,8 Straßen- Ortsumgehung Nassau

120,8 Straßen-, l  Dausenau, Weinbau

122,3 r  Dausenau (gebaut 1928), Tel. 02603 - 3609. 

123,0 r städtischer  Bad Ems, gebührenpflichtig, schlechte Anlegemöglichkeit

124,3 l  des Rudervereins Bad Ems, Wilhelmsallee 39, 56130 [Bad Ems](https://gewaesser.rudern.de/bad_ems), Tel. 02603 2100, ubw, nach Anmeldung Luma-Übernachtung möglich, Anschrift: Postfach 1625, Mainzer Straße, 56124 Bad Ems

<http://www.rv-bad-ems.de/>

Hotel Restaurant Adria Kroatien
Koblenzer Str. 1, Bad Ems

124,4 Straßen- Bäderlagbrücke, Ortsumgehung Bad Ems

124,5 Straßen- Bahnhofsbrücke

124,7 Fußgänger- Kurbrücke

125,0 [Bad Ems](https://gewaesser.rudern.de/bad_ems), Heilbad, Thermalhallen- und -freibad, sehenswert Russische Kirche, Kurpark. DJH.

125,4 Straßen- Kaiserbrücke

126,1 Straßen- Fluttorbrücke

126,4 l Einfahrt zur Schleuse, r !!  !!

126,4 - 127 Kanal bis  Bad Ems (gebaut 1959), Tel. 02603 70540.

128,0 Straßen- Nievern

128,2 l Nievern

128,55 - 129,35 [Naturschutzgebiet Nieverner Wehr](https://gewaesser.rudern.de/naturschutzgebiet_nieverner_wehr) im Wehrarm, Befahrungsverbot!

129,3 r  Nievern (gebaut 1964), Tel. 02603 14527. l !  !

130,2 l Miellen

130,4 Fußgänger-, r und l Slipanlage für Barken

132,3 l Friedrichssegen, l , r Einfahrt zur Schleuse Ahl

132,5 Straßen-

133,1 r  Ahl (gebaut 1853), Tel. 02621 8563 und Straßen-, 

134,0 l Wolfsmühle, 

134,3 linkes Fahrwasser benutzen

134,5 Fußgänger-

135,2 Eisenbahn-

135,9 r  Niederlahnstein (gebaut 1940), Tel. 02621 62558.

136,0 l Burg Lahneck

136,1 Straßen- Ortsumgehung Lahnstein

136,6 Straßen-

136,7 l Oberlahnstein, Thermalhallen- und –freibad, Slipanlage für Barken und Kirchboote nutzbar.

136,8 Eisenbahn-

137,0 l Hafen [Lahnstein](https://gewaesser.rudern.de/lahnstein), r  der Rudergesellschaft Lahnstein, Anschrift: Postfach 1324, 56103 Lahnstein, Luma-Übernachtung nach Voranmeldung möglich. Boote können auf dem Bootshausgelände gelagert werden,  gegenüber der Lahn-Mündung [Schloß Stolzenfels](https://gewaesser.rudern.de/schloss_stolzenfels%22%20%5Co%20%22schloss_stolzenfels)

<http://www.rg-lahnstein.de/>

Historisches Wirtshaus an der Lahn
Lahnstraße 8, Lahnstein

137,3  der Lahn in den [Mittelrhein](https://gewaesser.rudern.de/mittelrhein) bei km 585,7, Ende des [Naturpark Nassau](https://gewaesser.rudern.de/naturpark_nassau)

**Rhein**

585,7 r  der [Lahn](https://gewaesser.rudern.de/lahn) in den Rhein, an der Lahn-  der Rudergesellschaft Lahnstein, Johannesstr. 32, 56112 [Lahnstein](https://gewaesser.rudern.de/lahnstein), Tel. 02621 7240, LU, BU. Marina Lahneck oberhalb der Lahnbrücke Lahn-km 136,6 mit Gastronomie; Anlegen (evtl. gebührenpflichtig) unter Tel. 0171 2701512, [https://www.marina-lahneck.de](https://www.marina-lahneck.de/)

<http://www.rg-lahnstein.de/>

586,0 r Niederlahnstein

587,9 r Koblenz-Horchheim

Link zur Google-Karte der Moselmündung

588,5 Doppel- Koblenz-Horchheim, die Koblenzer Brücke nahe des rechten Ufers fahren, dort nur Bergfahrt, Begegnungen im Brückenbereich vermeiden, im Bereich der Koblenzer Brücken (unterhalb Standwellen!) gerät man im Strom leicht zwischen die Schifffahrt, Bergfahrt an beiden Seiten , das Koblenzer „Steilufer“ mit zahlreichen Anlegern und Personen-Kleinschifffahrt meiden die Moselmündung bringt zusätzliche Schifffahrt

589,0 – 592,0 [Koblenz](https://gewaesser.rudern.de/koblenz)

590 l in der Rheinlache neben dem Schwimmbad  des Post-Sportvereins Koblenz, Kanu-Abtlg., Simrockstr. 11, 56075 Koblenz, Tel. 0261 803770, BU

590,9 Pfaffendorfer Brücke, r Durchfahrt bevorzugen - ganz nahe am Ufer, obgleich die mittlere Durchfahrt das „vorgeschriebene“ Fahrwasser ist

591,4 r Hafen Ehrenbreitstein, geeignet zu kurzem Halt, um Beruhigung des aufgewühlten Wassers zwischen den beiderseitigen Kaimauern (bis km 592,2) abzuwarten

592,0 – 594,0 bei Schiffsverkehr hohe Wellen

592,1 r [Feste Ehrenbreitstein](https://gewaesser.rudern.de/feste_ehrenbreitstein), einst stärkste Befestigung Deutschlands

592,2 l Deutsches Eck mit Kaiser Wilhelm Denkmal, l  der [Mosel](https://gewaesser.rudern.de/mosel) in den Rhein

Mosel (rückwärts!)

16,7 l Kobern (römisch Cubrunum), 2 Burgen, Oberburg und Niederburg, Gasthäuser

16,0 r Dieblich

15,9 r Sportboot-Anleger Dieblich (sehr hoch gebaut)

13,6 Autobahn- A61 Mönchengladbach - Speyer, höchste Brücke Deutschlands

12,2 l Winninger Insel, , beim Anlegen um die Ostspitze der Insel herumfahren, in das stehende Wasser des Moselarms, dort l anlegen, ! Vorsicht Fischlaichgebiet!

11,2 l Winningen, Sportboot-Anleger, Gasthäuser

9,1 r [Koblenz](https://gewaesser.rudern.de/koblenz), Ortsteil Lay, Wagenfähre

7,0 l Motorboothafen Niedenau

5,8 Gülser Eisenbahn-

5,0 r Koblenz, Ortsteil Moselweiß

4,0 l Koblenz, Ortsteil Metternich, ! Vorsicht! mehrere Yacht- und Segelclubs !

3,9 Straßen- Kurt-Schumacher-Brücke

3,6 r  des Koblenzer Ruderclubs Rhenania von 1877/1921, Am Moselstausee 16, 56073 Koblenz, Tel. 0261 42631, bw, LU, BU,  am , 12 Betten und Selbstversorgerküche, ( <http://krc-rhenania.de/uebernachtung>), schriftliche Voranmeldung erforderlich

<http://krc-rhenania.de/>

Hotel Morjahn
Rheinzollstraße 14, Koblenz

3,5 – 3,0 l Pioniereinheiten der Bundeswehr, Erprobungsstelle der Bundeswehr und Seezeichenversuchsfeld, Vorsicht bei Übungen

3,0 r [Koblenz](https://gewaesser.rudern.de/koblenz), Ortsteil Rauental, l  des Post-Sportvereins, anlegen möglich, ubw

2,9 - 2,1 r Tanklager

1,9 l Doppel- Koblenz und Boots-, bei Sperrung der Boots- wird meistens die r Kammer der Großschifffahrtsschleuse für die Sportboote zur Verfügung gestellt. Vorsicht bei Ein- und Ausfahrt der Großschiffahrt! Bei Ausfahrt aus der Boots-unbedingt innerhalb der Bojen bleiben! Fußgänger- Wehrsteg. Tel. 0261-9819-3850

1,4 Straßen- Europa-Brücke B9

1,2 Eisenbahn- Koblenz - Lützel

1,1 Straßen- Balduin-Brücke

1,0 r Koblenzer Altstadt, , l [Koblenz](https://gewaesser.rudern.de/koblenz), Ortsteil Lützel

0,4 Hafen des WSA

0,3 Personenfähre [Koblenz](https://gewaesser.rudern.de/koblenz) - Lützel (Sommerbetrieb)

0,1 r [Deutsches Eck](https://gewaesser.rudern.de/deutsches_eck), Blick auf Feste Ehrenbreitstein, 

0,0  der Mosel in den Rhein bei Km 592,2. In Koblenz gute ÜN-Möglichkeiten, Abschluß einer Moselwanderfahrt: Fahrt mit den Rheindampfern bis Rüdesheim, l  , Fortsetzung der Beschreibung auf dem [Mittelrhein](https://gewaesser.rudern.de/mittelrhein)