

Amtliche Bekanntmachung Nr. 4811

Bestimmungen und Stationierungen der Wanderruderboote des DRV 2016

I. Allgemeines

Die DRV-Bootsflotte ist in interessanten Ruderrevieren stationiert. Auf Anfrage stellen Betreuervereine meist zusätzlich weitere Boote bereit.

Zur Verfügung stehen die DRV Barken (R), der neue Inriggerzweier (R) und der neue Inriggervierer (R). Die Betreuervereine der ehemaligen DRV-Boote haben die Boote mit der Option übernommen: Die Boote weiter an interessierte Nutzer unter den Bedingungen des DRV zur Verfügung zu stellen.

Die Nutzung der Barken und der Ruderboote unterstehen der Benutzungsordnung des DRV. Für Boote der Vereine sind die Benutzungsbedingungen der Betreuervereine verbindlich. Besonderheiten der jeweiligen Betreuervereine sind für alle Boote jeweils zu beachten.

Nutzer der Boote sollten sich im Klaren sein, dass eine Beschädigung der Bootsmaterialien zum Ausfall von nachfolgenden Wanderfahrten führen kann. Eventuell entstehende Kosten wie z.B. die An-, Abreise und Übernachtungen könnten dem Schadenverursacher in Rechnung gestellt werden.

In Abstimmung mit allen Wanderruderwarten der Länder und dem Fachressorts Wanderrudern wird für die Nutzung von Ruderbooten als Richtwert 5 € je Bootsplatz und Tag empfohlen. Vorausgesetzt, dass das Boot in gutem Zustand und versichert ist. Kann das Boot mit diesen Voraussetzungen nicht zur Verfügung gestellt werden, sind Abschläge in der Aufwandsentschädigung zu berücksichtigen. Bei mehrtägigen Ausleihen werden die Tagessätze je Bootsplatz reduziert. Die Stafflung der Aufwandsentschädigungen entspricht denen der Barken. Der Abschluss von Bootsversicherungen der dazu geordneten Vereinsboote wird für den Nutzer empfohlen.

II. Spezifische Benutzungsbedingungen

Durch den DRV sind der Inriggerzweier, der Inriggervierer, die DRV-Barken einschließlich ihrer Hänger und der DRV Bootshänger mit einer Selbstbeteiligung versichert. Es sind Transporte auf dem Wasser und auf dem Land versichert.

In den Versicherungsbedingungen sind Klauseln enthalten, die Versicherungsleistungen ausschließen können. Die vollständigen Versicherungsbedingungen liegen in der Geschäftsstelle des DRV vor. Die Selbstbeteiligungen für die Boote betragen:

- Boot 130,- €
- Riemen 80,- € nur bei Transportschäden
- Hänger 153,- €.

Die Bootshänger sind haftpflicht-, kasko- und teilkaskoversichert.

Der Transport ist nur mit geeigneten Schleppfahrzeugen durchzuführen.

Aufwandsentschädigung

Die Boote können durch Mitglieder des DRV kostengünstig genutzt werden.

Die Aufwandsentschädigungen werden erhoben um die Nutzer zur pfleglichen Behandlung anzuhalten, den Aufwand der Betreuer zu mindern, Reparaturen auszuführen und die Boote zu erhalten. Die Aufwandsentschädigungen decken nicht die Kosten für die Bootsbereitstellung. Den Nutzern steht kein Anrecht auf Schadensersatz gegenüber dem DRV zu, der sich aus teilweise

mangelhafter Gebrauchsfähigkeit ergibt. Jeder Nutzer ist mitverantwortlich für die Erhaltung der Boote und trägt damit zur Zufriedenheit der nachfolgenden Nutzer bei. **Spenden zum Erhalt der Boote sind willkommen.**

Mit der Anmeldung ist eine anteilige Vorauszahlung der Aufwandsentschädigung in Höhe von 50,- Euro unmittelbar mit der Terminbestätigung zu zahlen, die mit der gesamten Aufwandsentschädigung verrechnet wird. Damit wird die Reservierung verbindlich. Die Vorauszahlung verfällt vollständig, wenn die Fahrt nicht angetreten wird und der Rücktritt von der Reservierung nicht einen Monat vor Antritt der Fahrt beim Betreuer bekannt gegeben wird. Bei Rücktritt von der Anmeldung können die Verfügungsberechtigten Unkosten von der Aufwandsbeteiligung einbehalten. Leistungen der Betreuer, wie Transporte, Hilfen bei den Wanderfahrten usw. betreffend, sind mit den Betreuern abzustimmen und zu vergüten. Der Transport der Boote durch die Betreuer wird empfohlen, ist aber nicht zwingend vorgeschrieben.

Benutzer, deren Vereine nicht Mitglied im DRV sind, können die Leistungen des DRV, wie beispielsweise Versicherung der Boote und geringe Aufwandsentschädigungen nicht in Anspruch nehmen. Bei Ausleihen an Nichtmitglieder des DRV ist die volle Kostendeckung, der Versicherungsschutz, die Betreuung usw., die durch den Verband getragen und organisiert wird, zu übernehmen. Im Rahmen der organisatorischen Kostendeckung sind durch diese Vereine oder Ruderer die doppelten Aufwandsentschädigungen zuzüglich der gültigen MwSt. zu zahlen.

Für die Barken sind heimatliche Ruderreviere festgelegt worden. Die Ruderreviere sind die unmittelbaren angrenzenden Flussläufe an den Betreuerstandort mit maximalen Entfernungen von ca. 300 km. Werden diese Verlassen sind zusätzlich 50 € für zusätzliche Fahrleistungen zu entrichten.

Die jeweiligen Aufwandsentschädigungen für die Barken und den Bootsanhänger in Magdeburg können aus der Tabelle abgelesen werden.

Ausleihtage	Barke inklusive Hänger	Kirchboot	Hänger in Magdeburg	Inriggerzweier	Inriggervierer
ein Tag	170 €	165 €	55 €	15 €	25 €
zwei Tage	265 €	200 €	95 €	30 €	50 €
drei Tage	355 €	270 €	125 €	45 €	75 €
vier Tage	440 €	340 €	125 €	55 €	90 €
fünf Tage	520 €	415 €	145 €	65 €	115 €
sechs Tage	595 €	490 €	165 €	75 €	125 €
sieben Tage	668 €	565 €	185 €	85 €	140 €
8 Tage	733 €	640 €	205 €	95 €	155 €
9 Tag	794 €	715 €	225 €	105 €	170 €
10 Tag	849 €	790 €	245 €	115 €	185 €
11 Tag	899 €	865 €	265 €	120 €	200 €
12 Tag	945 €	940 €	285 €	125 €	215 €
13 Tag	985 €	1015 €	305 €	130 €	230 €
14 Tag	1.021 €	1090 €	325 €	135 €	240 €

Fahrtenleiter mit mehreren Barkenfahrten beim gleichen Ausleihverein in einem Jahr dürfen diese als eine Fahrt mit der gesamten Anzahl an Ausleihtagen günstigeren Aufwandsentschädigungen ausleihen. Sie müssen aber die volle Summe bei der ersten Fahrt entrichten.

Kaution, Schäden und Versicherung

Für die Nutzung der Barken und Trailer wird eine Kaution in Höhe von 450 Euro erhoben, die nach ordnungsgemäßer Rückgabe (**sauber** und **ohne Schäden**) zurückerstattet wird. Schäden müssen bei Übernahme des Bootes benannt sein. Alle nicht benannten Schäden an Barke, Trailer und Zubehör gehen zu Lasten des **Nutzers**. **Mögliche Versicherungsleistungen entfallen** und die Kosten werden mit der Kaution verrechnet, Ausnahmen bilden Verschleißschäden. Reparaturen, die vom Betreuer auszuführen sind und ungenügende Reinigung werden mit der Kaution verrechnet. Die Kaution wird frühestens zwei Wochen nach Abschluss der Fahrt zurückgezahlt.

Auftretende Schäden sind dem Betreuer mit einer Beschreibung des Schadenshergangs zu melden um Versicherungsleistungen in Anspruch nehmen zu können. Sofortige Schadensmeldungen helfen dem Verursacher eigene Kosten zu sparen. Die Schadensanzeigen sind unmittelbar nach Schadeneintritt bzw. am Fahrtende zu erstellen. Schäden, die nicht von der Versicherung beglichen werden, sind durch die Benutzer bzw. Entleiher zu tragen.

Für verdeckte Schäden verfällt die Haftung der Nutzer nicht, da solche Schäden meistens erst bei der nächsten Nutzung sichtbar werden. Für diese Art der Schäden kann der Nutzer innerhalb eines halben Jahres zur Ersatzleistung herangezogen werden.

Bootsanhänger für max. sechs Wanderruderboote

Der Bootsanhänger steht in Magdeburg und steht für Wanderfahrten zur Verfügung. Er ist Haftpflicht versichert. Für den Bootshänger ist das Einsatzgebiet die Bundesrepublik und die Donauländer.

Zum Anfang und am Ende der Wanderfahrt sind die Boote und der Bootshänger zu begutachten. Beanstandungen sind vor Fahrtritt geltend zu machen. Die Wanderfahrt ist beendet mit der Abschlusszustandsbewertung für Boote und Hänger.

III. Standorte und Ansprechpartner

Bootshänger

Hänger an der Elbe Magdeburg / Elbe
Ronald Koch
Burgenser Weg 35, 39175 Körbelitz
RV Alt Werder e.V. 1887
An der Elbe 13, 39104 Magdeburg
E-Mail: kontakt@alt-werder.de

Barken

1. Barke mit Hänger (R) "RUDER-CLUB DEUTSCHLAND" / Dresden

Barkenrevier: Moldau Prag / Elbe Podebrady - Wittenberge

Dresdner RV
Uwe Lätsch
Tolkewitzer Str. 45, 01277 Dresden
Tel. 0351/310 34 03 Fax 0351/312 73 02
E-Mail: DresdnerRV@t-online.de

2. Barke mit Hänger (R) „Hessen“ / Hann. Münden

Barkenrevier Fulda - Weser Kassel - Bremen

Mündener RV

Dr. Hans-Joachim Heinemann
Rudolf-Eucken-Weg 7, 37077 Göttingen
Tel.: 0511/373 556
E-Mail: barke_hessen_drv_mrv@t-online.de

**3. Barke mit Hänger „Churfranken“ / Main Miltenberg
Barkenrevier Bamberg – Mainz**

Miltenberger RC
Ludwig M. Büttner
Graubergstr. 3, 63897 Miltenberg
Tel.09371/33 86, Mobil: 0172/954 65 92
E-Mail: vorstand@miltenberger-ruderclub.de

4. Kirchboot mit Hänger““ / Elbe Anklam
Helmut Schultze

**5. Inriggerzweier „Störtebeker“ / Anklam
Peene und Boddengewässer**

Peter Lembrich
Hamburger Ring 27,
17389 Anklam
Tel. 03971/24 04 58
E-Mail: peter-lembrich@t-onlind.de

**6. Inriggervierer „Rügen“ / Anklam
Peene und Boddengewässer**

Peter Lembrich
Hamburger Ring 27,
17389 Anklam
Tel. 03971/24 04 58
E-Mail: peter-lembrich@t-onlind.de

0. LRV Barke mit Hänger „Hammonia II“

AAC/NRB
Ulrich Rothe
Dorothea-Gartmann-Straße 1, 21107 Hamburg
Tel.04039/88 48 18, Mobil: 0173/612 77 25
E-Mail: wanderrudern@alsterclub.de

Berlin, den 15.01.2016

Matthias Sieg
Verantwortlich für Wanderruderboote
des DRV

Anhang

IV. ehemaliger DRV Boote Standorte in Vereinen

Die Übergaben erfolgten mit der Auflage der weiteren Verleihung an DRV Mitglieder zu DRV Bedingungen

Barke mit Hänger „Rheingold“

Die Barke wurde an den Breisacher Turnverein übergeben.

Barkenrevier Hochrhein

Turnverein Breisach 1877 e.V

Abt. Rheingold Rowing

Harald Hensle

Poststr. 10

79206 Breisach

Tel. 0766793360

E-Mail: hh@netcontrol.de

Barke mit Hänger „Burg Blankenstein“

RV Blankenstein – Ruhr e.V.

Klaus Hoffmann

Tel.: 02324/62230 0766793360

E-Mail: hoffmann.k@gmx.de

Bootstyp	Fluss	Betreuerverein
zwei Vierer	Saar und Mosel	RG Trier
Vierer	Elbe	Meißener RC "Neptun" 1882 e.V.
Vierer	Dahme / Spree	RC Rahnsdorf Luftfahrt e.V.
Dreier	Elbe	RV Alt Werder e.V. 1887
Dreier	Schweriner See	Schweriner Rudergesellschaft e.V.
Dreier	Peene	PSV Anklam e.V.
Dreier	Dahme	WSV Königs Wusterhausen
Dreier	Neustrelitz/Seengebiet der Oberhavel	WSV Neustrelitz e.V.
Dreier	Dahme / Spree	ESV Schmöckwitz